

Perchè MSTS Bin



MSTS resta il miglior simulatore di treni, tuttavia è diventato un po' vecchio. Grazie al duro lavoro di molti appassionati che continuano a realizzare scenari, che creano nuovi oggetti e nuovi rotabili, MSTS non è morto.

Allo stesso tempo bisogna ammettere che MSTS è pieno di difetti. Alcuni possono essere eliminati cambiando le definizioni dei files oppure gli oggetti, ma altri non possono essere risolti con metodi semplici. Il motore grafico è il peggiore nel mondo dei videogiochi.

E' nata l'idea di modificare alcune istruzioni del programma per migliorare, aggiungere nuove caratteristiche al simulatore e risolvere i problemi legati al suo uso.

Cos'è MSTS Bin e cosa non è

MSTS Bin è un nuovo progetto, con lo scopo di migliorare alcune caratteristiche di MSTS (Microsoft Train simulator) nella versione 1.1.xx. Ci sono state molte richieste degli utenti, per migliorare le caratteristiche del simulatore, e renderlo più simile possibile alla realtà, cosa che è stata dimenticata dagli autori che forse ritenevano queste caratteristiche non strettamente necessarie.

MSTS Bin è una modifica binaria all'originale programma della Microsoft, un po' come un aggiornamento non ufficiale.

MSTS Bin, in ogni caso, non è una "crack", o come tale uno strumento per l'uso illegale del gioco, per evadere il copyright o per ottenere un profitto non autorizzato. E' dedicato agli utenti possessori del gioco originale per migliorare le sue caratteristiche, e a coloro che lavorano agli scenari, ai rotabili e oggetti per semplificare alcuni passaggi. E' stato sviluppato per risolvere alcuni problemi durante il gioco.

Il progetto è di libera distribuzione per tutti i possessori di MSTS originale. L'unica persona autorizzata a distribuirlo è l'autore o gli amministratori delle comunità web di MSTS, da egli autorizzati.

Puoi trovare informazioni appropriate nei seguenti siti:

http://www.volny.cz/j_vansa/index.html

sito dell'autore

<http://mstsbin.uktrainsim.com/index.html>

sito del progetto

Accordo di Licenza

Il programma è distribuito così com'è, senza nessuna garanzia. L'autore non è responsabile per ogni danno generato dall'uso del programma. Gli utenti sono a conoscenza dei cambiamenti e delle migliorie apportate dal programma, descritte nella documentazione tecnica. La documentazione tecnica non è divisibile dalla distribuzione.

L'archivio deve essere distribuito senza modifiche al contenuto dello stesso e ogni distribuzione, al di fuori del sito dell'autore, deve essere autorizzata dallo stesso autore. E' proibito ridistribuire questo archivio aggiungendo file o rimuovendone di esistenti. L'accordo di licenza è parte indivisibile dalla distribuzione

Il programma può essere utilizzato esclusivamente per uso personale e per modificare le caratteristiche di una copia licenziata del gioco.

E' proibito includere file esterni in questo archivio, senza il permesso dell'autore. Ciò significa, per esempio, che non potete includere elementi di questo archivio come parti di un'altra distribuzione di gioco o di aggiornamenti, senza aver prima ottenuto il consenso dell'autore. Ogni uso commerciale a scopo di lucro è vietato.

Non puoi distribuire il file train.exe modificato o alcune delle sue parti..

Nel caso in cui il progetto venga distribuito senza rispettare l'“Accordo di Licenza“, lo stesso verrà bloccato.

Manuale

Versioni

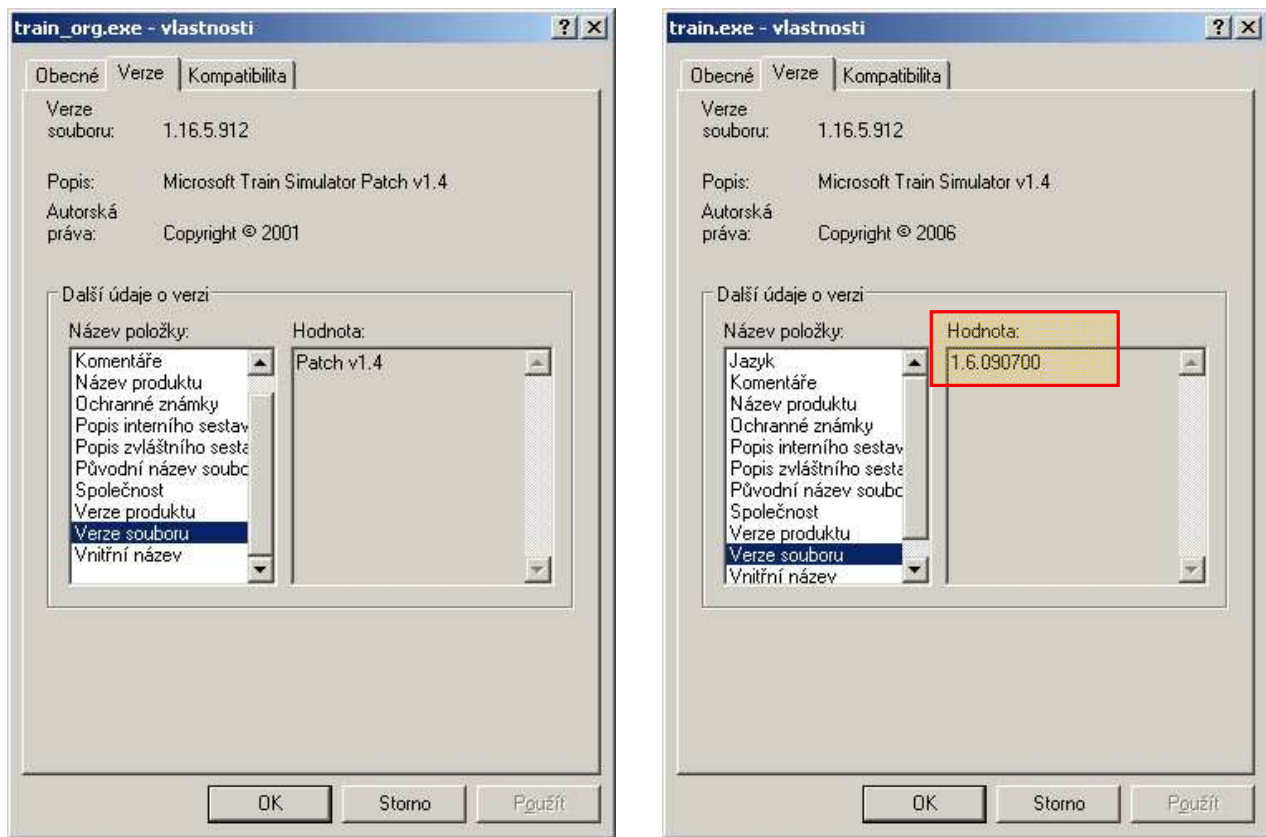
MSTS Bin è una patch per l'ultima versione ufficiale Microsoft di Train Simulator (patch 1.4 <http://microsoft.com/games/> erroneamente indicata come patch 1.2 da Microsoft).

La patch è destinata solo a questa versione del gioco.

La patch è completamente reversibile. Non sono pertanto richiesti backup dei files originali.

Dopo aver installato la patch le informazioni di versione cambieranno.

Dopo averla applicata, le informazioni saranno scritte nella parte dedicata alla versione del file Train.exe. Vedi (Alt+Enter).



La patch è cumulativa e contiene tutte le caratteristiche fino ad ora menzionate. Nel caso ci siano differenze da nazione a nazione, saranno indicate con un suffisso sul file.

Novità nella versione 1.6

La nuova versione ha rivoluzionato il sistema di commutazione delle locomotive. La patch sarà usata per una completa commutazione delle locomotive e dei loro banchi di comando, per locomotive con cabine singole, cabine a torre e con doppie cabine mantenendo tutte le funzionalità delle varie locomotive. Allo stesso tempo è stato risolto il problema della direzione di guida preservando tutte le caratteristiche di guida delle varie locomotive (spostamenti, freni dinamici, resistenze dei carrelli, gancio frontale, luci nella direzione di guida, monitor di linea...), che ora dipendono dalla direzione di viaggio. Potrete guidare tutte le locomotive contenute nel convoglio, persino quelle agganciate durante un'activity.

Lista di tutte le funzionalità

Cabine, Monitor di Linea

- ⊖ Preservata la commutazione della cabina da giorno a notte, nelle varie condizioni
- ⊖ Corretta la visualizzazione della ripetizione dei segnali in cabina
- ⊖ Reset del vigilante in caso di segnali verdi (segnale "via libera")
- + Simbolo giallo per segnali "Permissivi" nel Monitor Linea
- + Nuova completa commutazione per tutti i tipi di locomotive
- + Suoni, files .eng e .cvf , ricaricati a ogni commutazione di cabina
- + Risolti i problemi dell'aggancio frontale
- + Monitor di Linea e Monitor Operazioni Treno, corrispondono alla direzione di guida

Visuale

- ⊖ Disattivata l'attivazione forzata della visuale Cabina nei tunnel
- + Le visuali corrispondono alla direzione di guida e alla posizione dell'operatore
- + Possibilità di allontanare la visuale del tracciato (2 e 3), fino a 500 m.
- + Diminuita la distanza minima per le visuali esterne

Operazioni del treno

- + Struttura del treno visualizzata con la corretta posizione della locomotiva (locomotive invertite)
- + Vagoni corretti nella vista del gancio frontale (correzione del difetto)
- + Tipi di locomotive e di carrozze visualizzate con nuove icone
- + Locomotive e carrozze passeggeri attive hanno le luci interne
- + Spostamento diretto all'interno delle carrozze dal monitor Operazioni Treno, possibile su ogni carrozza con interni disponibile (potete vedere tutti gli interni nel convoglio)
- + Commutazione diretta su ogni locomotiva dal monitor Operazioni Treno

Altro

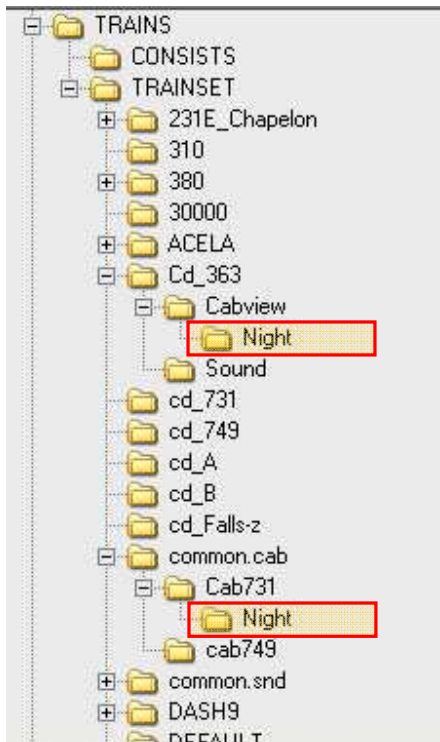
- + Diagnostiche estese per l'HUD – più informazioni per i costruttori
- + Punti di attesa funzionanti nelle activity
- + Numero di oggetti nella finestra Posizionamento del Route Editor, aumentato da 5 a 60
- + Correzione della percentuale del freno dinamico
- + Correzione delle marce nelle inversioni
- + Correzione dell'aumento e della diminuzione della potenza nelle inversioni
- + Rotazione corretta delle ruote nei carri invertiti
- + Rotazione corretta dei carrelli nei carri invertiti
- + Due diverse animazioni delle porte (due gruppi sinistra/destra)
- + Animazione indipendente degli specchietti
- + Correzione dell'ora per activity a cavallo della mezzanotte
- + Versioni modificate delle DLL **string** e **dialog** Inglese, Francese, Tedesco, Italiano, Polacco, Russo.
- + Alcune correzioni nelle luci dei treni AI
- + Ombre degli alberi più realistiche
- + Correzione delle luci per visibilità oltre i 500m,

Novità nella versione 1.6.1220

Cabine, Monitor Linea
+ Corretto il reset dei limiti di velocità ai punti di inversione
+ Corretto il perfezionamento del segnale (difetto nel reset del vigilante e del sistema di allerta automatico)
+ Corretti i comandi per le differenti locomotive nel convoglio
+ Cabina con luci durente la notte o in un tunnel
+ Corretto il caricamento della giusta cabina nel cambio tra giorno e notte nelle activity
Visuali
+ Visuale aumentata nel Route Editor
Altro
+ Correzione del caricamento del terreno che attraversa un parallelo o un meridiano (spazio bianco)
+ Occupazione della RAM basata su quella disponibile dal vostro computer
+ Aumento degli FPS per la vista cabina, e la vista "Testa Fuori" con ombre dinamiche attive (+ 10-20 FPS a seconda dell'HARDWARE)
+ Corrette le condizioni di luce a seconda dell'ora del giorno (difetto di MST5 vers 1.4)
+ Corretta l'efficienza di valutazione dei servizi AI lenti, il valore più basso impostato a 0.005.

Cosa fare per rendere le nuove caratteristiche funzionanti

Cabina Giorno-Notte



MST5 „patchato“ cerca le textures notturne nella cartella „Cabview“ o in una cartella corrispondente, dove si trova il file .cvf. Le textures notturne devono essere inserite nella cartella „Night“ inserita a sua volta all'interno della cartella Cabview. Ogni cartella di cabina può essere in diversi rotabili o in common.cab. Non sono necessarie altre modifiche al file *.cvf.

Per cambiare la cabina notturna dovete:

- Realizzare le texture per le visuali fronte, destra e sinistra, e eventualmente per i vari comandi
- Creare una sotto-cartella Night nella cartella Cabview e inserirci dentro le textures notturne.

Le textures notturne devono avere gli stessi nomi di quelle diurne!

Se non vengono trovate le textures notturne, vengono caricate quelle diurne.

Il caricamento delle textures a seconda dell'ora, viene fatto all'inizio del caricamento. Il cambio avviene in relazione al sorgere e al tramontare del sole descritti nei files .env:

MyRoute->EnvFiles->MyRoute(sun,rain,snow).env->

```

->world_sky_satellites
    (      2
      world_sky_satellite
        (
          world_sky_satellite_rise_time ( 06:00:00 )
          world_sky_satellite_set_time ( 19:00:00 ) .....
        )
    )

```

Il cambio avviene 1 minuto prima di questi orari.

Le textures notturne sono attivate anche nei tunnel. Solo una condizione va rispettata. Nelle gallerie vanno utilizzati i binari con il suffisso „tun“. In caso contrario i vostri rotabili saranno illuminati a giorno, e le textures notturne non verranno caricate. Questo è un appello ai costruttori di scenari. Per il programma il suffisso „tun“ è l'unico segnale che il treno si trova in un tunnel. Se non avete le parti richieste, dovrete copiarle e rinominarle con il suffisso „tun“. Allo stesso tempo dovrete creare delle texture un po' più scure.



Illuminazione cabina notturna

Nella cartella Cabview della vostra locomotiva, create una sotto-cartella chiamata “CabLight”. Inserite qui le textures della cabina illuminata. Queste textures hanno lo stesso nome delle textures diurne. Tutto qui.



Commutate acceso/spento le luci in cabina premendo la combinazione di tasti Ctrl+L (solo di notte o in un tunnel)

Scambio delle luci

All'interno di MSTS sono state aggiunte alcune caratteristiche per le luci.

Sono state implementate nuove definizioni per le luci:

Headlight (4) = Headlight (2) + Headlight (3) = Dim + Bright – le luci saranno accese in entrambi i casi.

Headlight (5) = Headlight (1) + Headlight (2) = Off + Dim

Headlight (6) = Headlight (1) + Headlight (3) = Off + Bright

Headlight (7) = Headlight (2) + Headlight (3) = Dim + Bright ; per le luci Dim non c'è una condizione Unit() valida. E' utile in caso di smistamento.

Questo parametro è opzionale.

Sono state aggiunte nuove condizioni per le posizioni nei consists, Unit (4) e Unit (5). Entrambi le condizioni sono valide per il cambio di cabina.

Se le luci dovessero rimanere accese al cambio di cabina, le luci con queste condizioni devono essere definite.

Unit (4) è equivalente a Unit (3) = la locomotiva è l'ultima unità del convoglio, le cabine sono cambiate

Unit (5) è equivalente a Unit (2) = La locomotiva è in testa al treno, le cabine sono cambiate.

Le luci con Unit (4) e Unit (5) devono essere definite per le locomotive con doppia cabina, o con cabina a torre (locomotive con doppio banco di comando). Se volete che le luci cambino in relazione al banco, dovete definirlo. Per le locomotive monocabina l'inversione delle luci non è definita.

Nel caso in cui le cabine siano invertite, le luci faranno lo stesso, e non è necessario definirle!

Specifiche delle luci

Le luci bordate di giallo sono solo per le cabine scambiate.

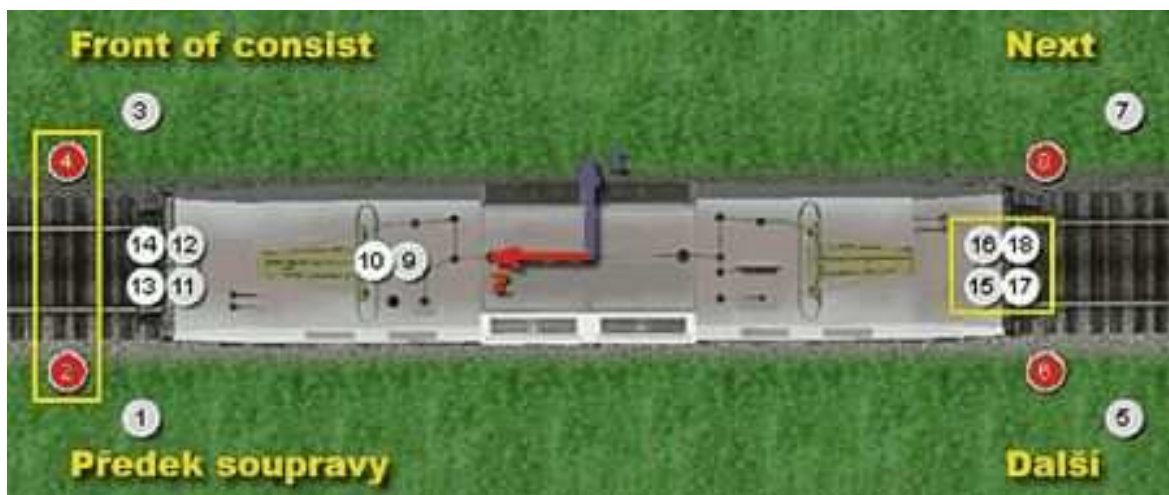


Tabella luci (non tradotta)

Lght.No.	Comment	Type	Headlight	Unit
1	Left front white	0	4	2
2	Left front red	0	3	4
3	Right front white	0	4	2
4	Right front red	0	3	4
5	Left rear white	0	4	5
6	Left rear red	0	3	3
7	Right rear white	0	4	5
8	Right rear červené	0	3	3
9	Světelný kužel dim	1	2	2
10	Světelný kužel bright	1	3	2
11	Left front white dim - headlamp	0	2	2
12	Right front white dim - headlamp	0	2	2
13	Left front white bright - headlamp	0	3	2
14	Right front white bright - headlamp	0	3	2
15	Left rear white dim - headlamp	0	2	5
16	Right rear white dim - headlamp	0	2	5
17	Left rear white bright - headlamp	0	3	5
18	Right rear white bright - headlamp	0	3	5

Lights 9,10 are „Licht Kegel“, „Light Cone“

Cambio della cabina

Nelle locomotive con cabina a torre, o con la doppia cabina, dovete premere il pulsante 1.



Potete passare nella cabina delle altre locomotive tramite il monitor operazioni treno (F9). Selezionate la locomotiva desiderata e premete 1.



NON DIMENTICATE DI RILASCIARE I FRENI DELLA LOCOMOTIVA !!!!.

Non è necessaria nessuna modifica ai file dei consists (.con), come dichiarato fino ad'ora.

Dal monitor Operazioni Treno potete cambiare anche la vista passeggeri. Selezionate la carrozza desiderata avente gli interni (sono evidenziate) e premete il tasto 5.





Definizione delle cabine

Per ogni banco create un differente file .cvf e mettetelo nella cartella della cabina (..\CABVIEW, ..\COMMON.CAB\XXX).

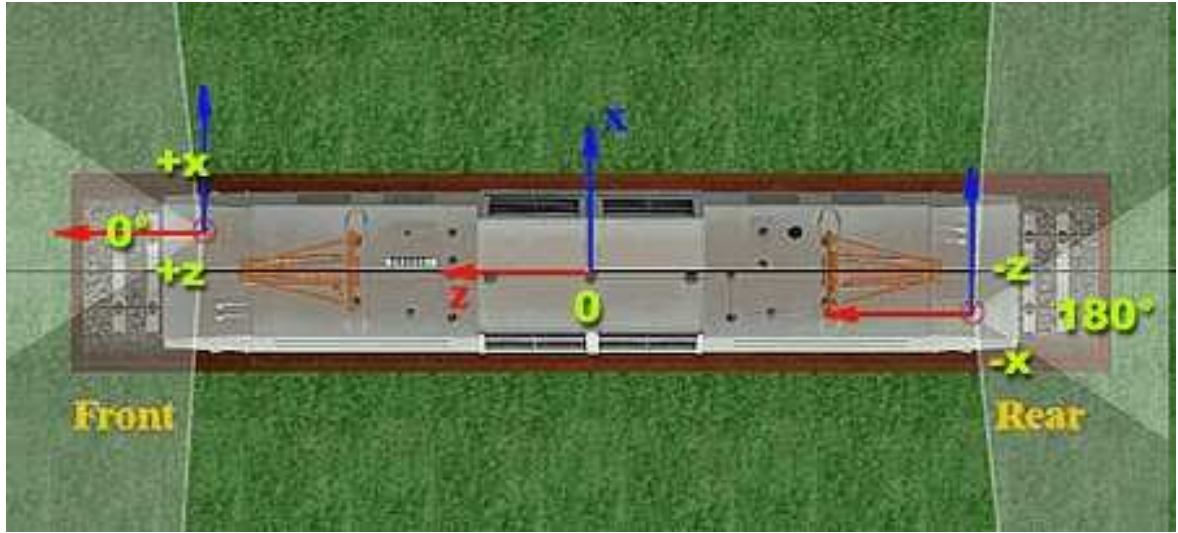
Fronte **XXX.cvf**



Retro (inversa) **XXX_rv.cvf** – **LA SINTASSI DEVE ESSERE MANTENUTA !!**



Non dimenticate di impostare le direzioni delle visuali delle cabine. Per la cabina inversa le visuali sono girate di circa 180°.




Versione precedente 1.5.7	Version 1.6 retro (_rv)	Version 1.6 fronte
abViewFile (CabViewType (1) CabViewFile (363_front.ACE) CabViewWindow (0 0 640 290) CabViewWindowFile ("") Position (0.5 2.7 6.2) Direction (14 0 0) CabViewFile (363_left.ACE) CabViewWindow (0 70 640 310) CabViewWindowFile ("") Position (0.5 3 6.2) Direction (0 -60 0) CabViewFile (363_right.ACE) CabViewWindow (0 0 640 480) CabViewWindowFile ("") Position (0.5 3 6.2) Direction (0 60 0) Position (-0.5 2.7 -6.2) Direction (14 180 0) Position (-0.5 3 -6.2) Direction (0 120 0) Position (-0.5 3 -6.2) Direction (0 240 0)	Tr_CabViewFile (CabViewType (1) CabViewFile (363_back.ACE) CabViewWindow (0 0 640 290) CabViewWindowFile ("") Position (-0.5 2.7 -6.2) Direction (14 180 0) CabViewFile (363_left.ACE) CabViewWindow (0 70 640 310) CabViewWindowFile ("") Position (-0.5 3 -6.2) Direction (0 120 0) CabViewFile (363_right.ACE) CabViewWindow (0 0 640 480) CabViewWindowFile ("") Position (-0.5 3 -6.2) Direction (0 240 0) Position (-0.5 2.7 -6.2) Direction (14 180 0) Position (-0.5 3 -6.2) Direction (0 120 0) Position (-0.5 3 -6.2) Direction (0 240 0) 	Tr_CabViewFile (CabViewType (1) CabViewFile (363_front.ACE) CabViewWindow (0 0 640 290) CabViewWindowFile ("") Position (0.5 2.7 6.2) Direction (14 0 0) CabViewFile (363_left.ACE) CabViewWindow (0 70 640 310) CabViewWindowFile ("") Position (0.5 3 6.2) Direction (0 -60 0) CabViewFile (363_right.ACE) CabViewWindow (0 0 640 480) CabViewWindowFile ("") Position (0.5 3 6.2) Direction (0 60 0) Position (-0.5 2.7 -6.2) Direction (14 180 0) Position (-0.5 3 -6.2) Direction (0 120 0) Position (-0.5 3 -6.2) Direction (0 240 0)

Versione 1.6 per modelli invertiti
Tr_CabViewFile (CabViewType (1) CabViewFile (363_front.ACE) CabViewWindow (0 0 640 290) CabViewWindowFile ("") Position (-0.5 2.7 -6.2) Direction (14 180 0) CabViewFile (363_left.ACE) CabViewWindow (0 70 640 310) CabViewWindowFile ("") Position (-0.5 3 -6.2) Direction (0 120 0) CabViewFile (363_right.ACE) CabViewWindow (0 0 640 480) CabViewWindowFile ("") Position (-0.5 3 -6.2) Direction (0 240 0) Position (-0.5 2.7 -6.2) Direction (14 180 0) Position (-0.5 3 -6.2) Direction (0 120 0) Position (-0.5 3 -6.2) Direction (0 240 0)

Aggiustamenti del file *.cvf delle cabine nella nuova versione

- Per la nuova versione non dovete definire le visuali nel file .cvf. Se l'avete fatto nelle vostre cabine, eliminatelo. Se non lo fate MSTS vi mostrerà il seguente messaggio di errore:



- I files XXX.cvf modificati potete usarli per la vista frontale nella nuova versione 1.6.
- Fate una copia del file, rinominatelo in XXX_rv.cvf. L'estensione è obbligatoria. Senza essa, MSTS non caricherà il file.
- Regolate la posizione e la direzione delle visuali, come evidenziato nel riquadro. Se le cabine sono simmetriche, potete cambiare solo i segni. Ruotate le visuali di 180°. Potete usare quelle della versione 1.5.7, per fare una copia (frecche)
- Per i modelli invertiti delle vostre locomotive le visuali vanno orientati, rispetto al convoglio, di 180°.
- Modificate i files nella cartella Cabview definita nel file .eng della locomotiva!

Pannello diagnostico esteso

Premete ripetutamente il tasto F5 per passare alle varie modalit .



Nuovi pulsanti

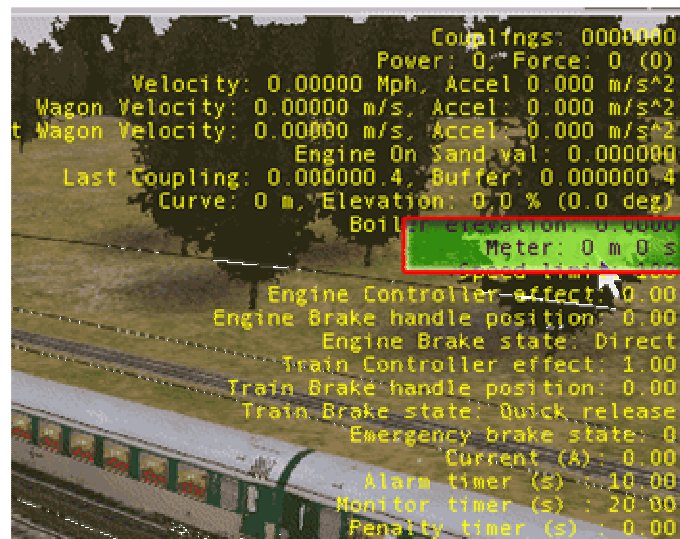
Ctrl+4 (TN) - Vigilante On/Off



Ctrl+5 (TN) - Collisioni On/Off



Ctrl+6 (TN) - Resetta la misurazione delle distanze nell'HUD.



Usate solo i pulsanti del tastierino numerico!!

Reset vigilante

Il reset del vigilante in presenza di segnale verde è stato mantenuto, ma funziona solo nel caso che la locomotiva abbia l'AWS (sistema di allerta automatico) con Ripetizione dei Segnali. Queste funzioni sono simulate col "Monitor di Linea". Nel caso in cui siate in vista esterna e non vediate quindi il Monitor di Linea, il controllo del vigilante è sempre attivo e dovete premere il pulsante del vigilante. Nella prossima versione forse sarà migliorato in accordo con le specifiche nazionali..

Animazione indipendente delle porte

In ogni vagone potete definire fino a 6 porte. Esse possono essere raggruppate in qualsiasi gruppo di animazione, il quale deve chiamarsi unicamente DOOR_A, DOOR_B, DOOR_C per le porte di destra e DOOR_D, DOOR_E, DOOR_F per le porte sul lato sinistro del vagone.

Il pacchetto contiene un vagone di esempio, con 3 differenti animazioni su ogni lato.

L'attivazione dell'animazione è definita nel file common.iom (txt):

```
io_map ( PAD_7 "ToggleDoor_R" ALL_UP CTRL_DOWN )
```

```
io_map ( PAD_9 "ToggleDoor_L" ALL_UP CTRL_DOWN )
```

Potete perciò modificarle a vostro piacimento

Animazione degli specchietti

L'attivazione dell'animazione è definita nel file common.iom (txt):

```
io_map ( PAD_8 "ToggleMirrors" ALL_UP CTRL_DOWN )
```

Potete perciò modificarle a vostro piacimento

Visuale estesa nel Route Editor

Aprirete il file "YourRoute >envfiles>editor.env" e aggiungete la nuova riga evidenziata nel riquadro:

```
world
```

```
(
```

```
world_fog_distance ( 2000 )
```

```
world_fog_start_distance ( 8000 )
```

Salvate il file, e la distanza visiva verrà aumentata:



Nuove funzioni della versione 1.7.05xx

Stringhe di esempio dei file cvf ed eng:

BLU – nuovi tasti

ROSSO – posizionamento e percorso dei file della grafica (.ace)

Indicatore stato porte:

```
MultiStateDisplay (
  Type ( DOORS_DISPLAY MULTI_STATE_DISPLAY )
  Position ( 165 342 14 13 )
  Graphic ( "../common.cab//cab814//814doors.ace" )
  States ( 2 2 1
    State (
      Style ( 0 )
      SwitchVal ( 0 )
    )
    State (
      Style ( 0 )
      SwitchVal ( 1 )
    )
  )
)
```

Velocità prevista – Velocità raggiunta dopo 1 minuto

```
Dial (
  Type ( SPEED_PROJECTED DIAL )
  Position ( 305 275 4 30 )
  Graphic ( "../common.cab//cab814//M2.ace" )
  Style ( NEEDLE )
  ScaleRange ( 0 110 )
  ScalePos ( 240 135 )
  Units ( KM_PER_HOUR )
  Pivot ( 28 )
  DirIncrease ( 0 )
)
```

Possono essere usati MANOMETRI ANALOGICI o DIGITALI

Limite di velocità (attuale) (solo per luci segnali)

```
( Dial (
    Type ( SPEEDLIMIT DIAL )
    Position ( 276 274 60 60 )
    Graphic ( ".//..//common.cab//cab814//M3.ace" )
    Style ( NEEDLE )
    ScaleRange ( 0 110 )
    ScalePos ( 240 135 )
    Units ( KM_PER_HOUR )
    Pivot ( 30 )
    DirIncrease ( 0 )
)
```

Giri del motore – Giri del motore analogico

```
Dial (
    Type ( RPM DIAL )
    Position ( 304 278 6 26 )
    Graphic ( ".//..//common.cab//cab814//814rych.ace" )
    Style ( NEEDLE )
    ScaleRange ( 0 110 )
    ScalePos ( 240 135 )
    Units ( KM_PER_HOUR )
    Pivot ( 24 )
    DirIncrease ( 0 )
)
```

Possono essere usati MANOMETRI ANALOGICI o DIGITALI

Valore della corrente assoluta per Loco Elettriche

```
Dial (
    Type ( AMMETER_ABS DIAL )
    Position ( 231 241 5 25 )
    Graphic ( ".//..//common.cab//cab362//napeti.ace" )
    Style ( NEEDLE )
    ScaleRange ( 0 1500 )
    ScalePos ( 238 125 )
    Units ( AMPS )
    Pivot ( 11 )
    DirIncrease ( 0 )
)
```

Possono essere usati MANOMETRI ANALOGICI o DIGITALI

Controllo indipendente dei pantografi

Condizione necessaria – i modelli delle loco devono avere animati due pantografi indipendenti, nominati, Pantograph...1A, Pantograph ...2A.

Comando secondo pantografo - separato

Inserire nel file *.cvf :

```
TwoState (  
  Type ( PANTOGRAPH2 TWO_STATE )  
  Position ( 121 328 70 70 )  
  Graphic ( ../../common.cab//cab362//sberac.ace )  
  NumFrames ( 2 2 1 )  
  Style ( ONOFF )  
  MouseControl ( 1 )  
)
```

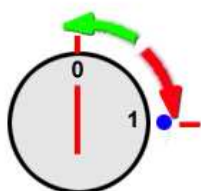
Inserire nel file *.eng:

sezione

Engine (..

PantographToggle1 (0 1 1)

PantographToggle2 (0 1 0)



Controllo combinato a 4 posizioni, senza posizione neutra (ciclico)

Inserire nel file *.cvf:

```
MultiState (  
  Type ( PANTOGRAPHS_4C TRI_STATE )  
  Position ( 153 362 70 70 )  
  Graphic ( ../../common.cab//cab362//panto4.ace )  
  NumFrames ( 4 4 1 )  
  Style ( NONE )  
  MouseControl ( 1 )  
  Orientation ( 0 )  
  DirIncrease ( 1 )  
)
```

Inserire nel file *.eng:

sezione

Engine (..

PantographToggle1 (0 1 1)

PantographToggle2 (0 1 0)

PantographsToggle_4 (0 1 1) – posizione iniziale in accordo con le posizioni dei pantografo 1 e 2

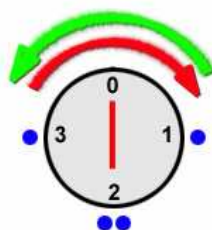
Posizioni:

0 – entrambi abbassati

1 – pantografo 1 alzato

2 – entrambi alzati

3 – pantografo 2 alzato



Controllo combinato a 4 posizioni, con posizione neutra

Inserire nel file *.cvf:

```
MultiState (  
    Type ( PANTOGRAPHS_4 TRI_STATE )  
    Position ( 153 362 70 70 )  
    Graphic ( ../../common.cab//cab362//panto4.ace )  
    NumFrames ( 4 4 1 )  
    Style ( NONE )  
    MouseControl ( 1 )  
    Orientation ( 0 )  
    DirIncrease ( 1 )  
)
```

Inserire nel file *.eng:

Engine (..

PantographToggle1 (0 1 1)

PantographToggle2 (0 1 0)

PantographsToggle_4 (0 1 1) – posizione iniziale in accordo con le posizioni dei pantografo 1 e 2

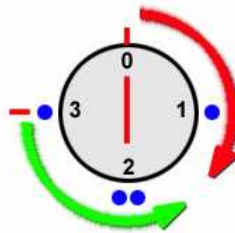
Posizioni:

0 – entrambi abbassati

1 – **pantografo 1 alzato**

2 – entrambi alzati

3 – pantografo 2 alzato



Controllo combinato a 5 posizioni, con posizione finale

Inserire nel file *.cvf:

```
MultiState (  
    Type ( PANTOGRAPHS_5 TRI_STATE )  
    Position ( 153 362 70 70 )  
    Graphic ( ../../common.cab//cab362//panto4.ace )  
    NumFrames ( 5 5 1 )  
    Style ( NONE )  
    MouseControl ( 1 )  
    Orientation ( 0 )  
    DirIncrease ( 1 )  
)
```

Inserire nel file *.eng:

Engine (..

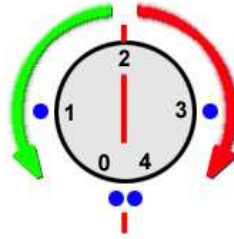
PantographToggle1 (0 1 0)

PantographToggle2 (0 1 0)

PantographsToggle_5 (0 1 2) – posizione iniziale in accordo con le posizioni dei pantografo 1 e 2

Positions:

- 0 – entrambi alzati
- 1 – Pantografo 2 alzato
- 2 – entrambi abbassati
- 3 – Pantografo 1 alzato
- 2 – entrambi alzati



Per comandare tramite tastiera è necessario aggiungere le seguenti stringhe nel file c_eletric.txt

```
io_map ( P      "Pantograph1Toggle"      ALL_UP )
io_map ( P      "Pantograph2Toggle"    ALL_UP SHIFT_DOWN )
io_map ( P      "PantographsInc"       ALL_UP )
io_map ( P      "PantographsDec"      ALL_UP SHIFT_DOWN )
```

e trascinarlo poi su [iomconvunicode.exe](#)

Nuove sequenza suoni:

La sequenza n°18 è abilitato da ora:

Numero	Significato
18	Incremento maniglia freno (Freno moderabile)
23	Sequenza avvio loco elettriche
24	Sequenza spegnimento loco elettriche
66	Alzamento Pantografo 2
67	Abbassamento Pantografo 2

I suoni dei pantografi erano separati. Il secondo pantografo ha una propria sequenza. La sequenza di avvio 23 – „Power ON“ si attiva dopo che uno dei pantografi viene alzato, e viceversa, la sequenza di spegnimento 24 – „Power Off“ si attiva dopo che entrambi i pantografi vengono abbassati.

Note finali:

Freni

- Prima di cambiare locomotiva non dimenticate di rilasciare il freni della locomotiva! Dopo aver cambiato locomotiva non potrete più rilasciarli.
- Dopo il cambiamento vengono attivate le impostazioni di base per la locomotiva. Se non riuscite a fermare il treno non impostate nel file *.eng come condizione iniziale „apply“ i freni locomotiva e treno. Nelle locomotive elettriche controllate la posizione del pantografo. (qual è la sua condizione iniziale)

Activities

- Dopo aver cambiato la locomotiva in un activity, il servizio verrà ricaricato. Il treno ripartirà nell'altra direzione alla velocità iniziale impostata nel servizio. E' meglio impostare sempre come velocità iniziale 0.
- L'efficienza minima per i servizi AI era impostata a 0.005 per i servizi lenti. Prima MSTSBin aveva impostato 0.05, non curandosi del valore da voi inserito nei servizi. Per favore controllate i vostri vecchi servizi e tutti i valori inferiori a 0.05 saranno corretti, altrimenti i vostri servizi continueranno ad andare lenti.

RailDriver

- La console esterna di guida, RailDriver, utilizza come dati di input l'HUD. I dati devono essere nel corretto formato decimale. Poiché MSTSBin modifica il numero di cifre decimali per alcuni valori, RailDriver non può funzionare correttamente. Se avete qualche problema, sostituite il file „string.dll“ nella cartella principale di MSTSBin, con quello originale Microsoft. Le nuove funzioni resteranno inalterate, ma alcuni numeri verranno visualizzati con meno cifre decimali.
- Fai attenzione, RailDriver funziona solo con l'HUD standard, non con la versione estesa HUD3.

Per le ultime novità visita il mio sito:

<http://mstsbins.uktrainsim.com>

Molto più tempo piacevole con MSTSBin.

L'autore

- TRADUZIONE IN ITALIANO A CURA DI FABIO MIOTTO – webmaster@fabiomiotto.com